

# 2018-2023年中国航空运输 市场深度调研与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

## 报告报价

《2018-2023年中国航空运输市场深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/943827838N.html>

【报告价格】纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8200元

【出版日期】2018-07-09

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2018-2023年中国航空运输市场深度调研与投资前景研究报告》介绍了航空运输行业相关概述、中国航空运输产业运行环境、分析了中国航空运输行业的现状、中国航空运输行业竞争格局、对中国航空运输行业做了重点企业经营状况分析及中国航空运输产业发展前景与投资预测。您若想对航空运输产业有个系统的了解或者想投资航空运输行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

航空货运是现代航空物流航空货运业务中的重要组成部分，航空货运是国际贸易中贵重物品、鲜活货物和精密仪器运输所不可缺少的方式。

据博思数据发布的《2018-2023年中国航空运输市场深度调研与投资前景研究报告》表明：2018年上半年我国民航货运量达356万吨，累计增长6.4%。

指标	2018年6月	2018年5月	2018年4月	2018年3月	2018年2月	2018年1月	2017年12月	2017年11月	2017年10月	2017年9月	2017年8月	2017年7月	2017年6月	2017年5月	2017年4月	2017年3月	2017年2月	2017年1月	2016年12月	2016年11月	2016年10月	2016年9月	2016年8月	2016年7月	2016年6月	2016年5月	2016年4月	2016年3月	2016年2月	2016年1月	2015年12月	2015年11月	2015年10月	2015年9月	2015年8月	2015年7月	2015年6月	2015年5月	2015年4月	2015年3月	2015年2月	2015年1月	2014年12月	2014年11月	2014年10月	2014年9月	2014年8月	2014年7月	2014年6月	2014年5月	2014年4月	2014年3月	2014年2月	2014年1月	2013年12月	2013年11月	2013年10月	2013年9月	2013年8月	2013年7月	2013年6月	2013年5月	2013年4月	2013年3月	2013年2月	2013年1月	2012年12月	2012年11月	2012年10月	2012年9月	2012年8月	2012年7月	2012年6月	2012年5月	2012年4月	2012年3月	2012年2月	2012年1月	2011年12月	2011年11月	2011年10月	2011年9月	2011年8月	2011年7月	2011年6月	2011年5月	2011年4月	2011年3月	2011年2月	2011年1月	2010年12月	2010年11月	2010年10月	2010年9月	2010年8月	2010年7月	2010年6月	2010年5月	2010年4月	2010年3月	2010年2月	2010年1月	2009年12月	2009年11月	2009年10月	2009年9月	2009年8月	2009年7月	2009年6月	2009年5月	2009年4月	2009年3月	2009年2月	2009年1月	2008年12月	2008年11月	2008年10月	2008年9月	2008年8月	2008年7月	2008年6月	2008年5月	2008年4月	2008年3月	2008年2月	2008年1月	2007年12月	2007年11月	2007年10月	2007年9月	2007年8月	2007年7月	2007年6月	2007年5月	2007年4月	2007年3月	2007年2月	2007年1月	2006年12月	2006年11月	2006年10月	2006年9月	2006年8月	2006年7月	2006年6月	2006年5月	2006年4月	2006年3月	2006年2月	2006年1月	2005年12月	2005年11月	2005年10月	2005年9月	2005年8月	2005年7月	2005年6月	2005年5月	2005年4月	2005年3月	2005年2月	2005年1月	2004年12月	2004年11月	2004年10月	2004年9月	2004年8月	2004年7月	2004年6月	2004年5月	2004年4月	2004年3月	2004年2月	2004年1月	2003年12月	2003年11月	2003年10月	2003年9月	2003年8月	2003年7月	2003年6月	2003年5月	2003年4月	2003年3月	2003年2月	2003年1月	2002年12月	2002年11月	2002年10月	2002年9月	2002年8月	2002年7月	2002年6月	2002年5月	2002年4月	2002年3月	2002年2月	2002年1月	2001年12月	2001年11月	2001年10月	2001年9月	2001年8月	2001年7月	2001年6月	2001年5月	2001年4月	2001年3月	2001年2月	2001年1月	2000年12月	2000年11月	2000年10月	2000年9月	2000年8月	2000年7月	2000年6月	2000年5月	2000年4月	2000年3月	2000年2月	2000年1月	1999年12月	1999年11月	1999年10月	1999年9月	1999年8月	1999年7月	1999年6月	1999年5月	1999年4月	1999年3月	1999年2月	1999年1月	1998年12月	1998年11月	1998年10月	1998年9月	1998年8月	1998年7月	1998年6月	1998年5月	1998年4月	1998年3月	1998年2月	1998年1月	1997年12月	1997年11月	1997年10月	1997年9月	1997年8月	1997年7月	1997年6月	1997年5月	1997年4月	1997年3月	1997年2月	1997年1月	1996年12月	1996年11月	1996年10月	1996年9月	1996年8月	1996年7月	1996年6月	1996年5月	1996年4月	1996年3月	1996年2月	1996年1月	1995年12月	1995年11月	1995年10月	1995年9月	1995年8月	1995年7月	1995年6月	1995年5月	1995年4月	1995年3月	1995年2月	1995年1月	1994年12月	1994年11月	1994年10月	1994年9月	1994年8月	1994年7月	1994年6月	1994年5月	1994年4月	1994年3月	1994年2月	1994年1月	1993年12月	1993年11月	1993年10月	1993年9月	1993年8月	1993年7月	1993年6月	1993年5月	1993年4月	1993年3月	1993年2月	1993年1月	1992年12月	1992年11月	1992年10月	1992年9月	1992年8月	1992年7月	1992年6月	1992年5月	1992年4月	1992年3月	1992年2月	1992年1月	1991年12月	1991年11月	1991年10月	1991年9月	1991年8月	1991年7月	1991年6月	1991年5月	1991年4月	1991年3月	1991年2月	1991年1月	1990年12月	1990年11月	1990年10月	1990年9月	1990年8月	1990年7月	1990年6月	1990年5月	1990年4月	1990年3月	1990年2月	1990年1月	1989年12月	1989年11月	1989年10月	1989年9月	1989年8月	1989年7月	1989年6月	1989年5月	1989年4月	1989年3月	1989年2月	1989年1月	1988年12月	1988年11月	1988年10月	1988年9月	1988年8月	1988年7月	1988年6月	1988年5月	1988年4月	1988年3月	1988年2月	1988年1月	1987年12月	1987年11月	1987年10月	1987年9月	1987年8月	1987年7月	1987年6月	1987年5月	1987年4月	1987年3月	1987年2月	1987年1月	1986年12月	1986年11月	1986年10月	1986年9月	1986年8月	1986年7月	1986年6月	1986年5月	1986年4月	1986年3月	1986年2月	1986年1月	1985年12月	1985年11月	1985年10月	1985年9月	1985年8月	1985年7月	1985年6月	1985年5月	1985年4月	1985年3月	1985年2月	1985年1月	1984年12月	1984年11月	1984年10月	1984年9月	1984年8月	1984年7月	1984年6月	1984年5月	1984年4月	1984年3月	1984年2月	1984年1月	1983年12月	1983年11月	1983年10月	1983年9月	1983年8月	1983年7月	1983年6月	1983年5月	1983年4月	1983年3月	1983年2月	1983年1月	1982年12月	1982年11月	1982年10月	1982年9月	1982年8月	1982年7月	1982年6月	1982年5月	1982年4月	1982年3月	1982年2月	1982年1月	1981年12月	1981年11月	1981年10月	1981年9月	1981年8月	1981年7月	1981年6月	1981年5月	1981年4月	1981年3月	1981年2月	1981年1月	1980年12月	1980年11月	1980年10月	1980年9月	1980年8月	1980年7月	1980年6月	1980年5月	1980年4月	1980年3月	1980年2月	1980年1月	1979年12月	1979年11月	1979年10月	1979年9月	1979年8月	1979年7月	1979年6月	1979年5月	1979年4月	1979年3月	1979年2月	1979年1月	1978年12月	1978年11月	1978年10月	1978年9月	1978年8月	1978年7月	1978年6月	1978年5月	1978年4月	1978年3月	1978年2月	1978年1月	1977年12月	1977年11月	1977年10月	1977年9月	1977年8月	1977年7月	1977年6月	1977年5月	1977年4月	1977年3月	1977年2月	1977年1月	1976年12月	1976年11月	1976年10月	1976年9月	1976年8月	1976年7月	1976年6月	1976年5月	1976年4月	1976年3月	1976年2月	1976年1月	1975年12月	1975年11月	1975年10月	1975年9月	1975年8月	1975年7月	1975年6月	1975年5月	1975年4月	1975年3月	1975年2月	1975年1月	1974年12月	1974年11月	1974年10月	1974年9月	1974年8月	1974年7月	1974年6月	1974年5月	1974年4月	1974年3月	1974年2月	1974年1月	1973年12月	1973年11月	1973年10月	1973年9月	1973年8月	1973年7月	1973年6月	1973年5月	1973年4月	1973年3月	1973年2月	1973年1月	1972年12月	1972年11月	1972年10月	1972年9月	1972年8月	1972年7月	1972年6月	1972年5月	1972年4月	1972年3月	1972年2月	1972年1月	1971年12月	1971年11月	1971年10月	1971年9月	1971年8月	1971年7月	1971年6月	1971年5月	1971年4月	1971年3月	1971年2月	1971年1月	1970年12月	1970年11月	1970年10月	1970年9月	1970年8月	1970年7月	1970年6月	1970年5月	1970年4月	1970年3月	1970年2月	1970年1月	1969年12月	1969年11月	1969年10月	1969年9月	1969年8月	1969年7月	1969年6月	1969年5月	1969年4月	1969年3月	1969年2月	1969年1月	1968年12月	1968年11月	1968年10月	1968年9月	1968年8月	1968年7月	1968年6月	1968年5月	1968年4月	1968年3月	1968年2月	1968年1月	1967年12月	1967年11月	1967年10月	1967年9月	1967年8月	1967年7月	1967年6月	1967年5月	1967年4月	1967年3月	1967年2月	1967年1月	1966年12月	1966年11月	1966年10月	1966年9月	1966年8月	1966年7月	1966年6月	1966年5月	1966年4月	1966年3月	1966年2月	1966年1月	1965年12月	1965年11月	1965年10月	1965年9月	1965年8月	1965年7月	1965年6月	1965年5月	1965年4月	1965年3月	1965年2月	1965年1月	1964年12月	1964年11月	1964年10月	1964年9月	1964年8月	1964年7月	1964年6月	1964年5月	1964年4月	1964年3月	1964年2月	1964年1月	1963年12月	1963年11月	1963年10月	1963年9月	1963年8月	1963年7月	1963年6月	1963年5月	1963年4月	1963年3月	1963年2月	1963年1月	1962年12月	1962年11月	1962年10月	1962年9月	1962年8月	1962年7月	1962年6月	1962年5月	1962年4月	1962年3月	1962年2月	1962年1月	1961年12月	1961年11月	1961年10月	1961年9月	1961年8月	1961年7月	1961年6月	1961年5月	1961年4月	1961年3月	1961年2月	1961年1月	1960年12月	1960年11月	1960年10月	1960年9月	1960年8月	1960年7月	1960年6月	1960年5月	1960年4月	1960年3月	1960年2月	1960年1月	1959年12月	1959年11月	1959年10月	1959年9月	1959年8月	1959年7月	1959年6月	1959年5月	1959年4月	1959年3月	1959年2月	1959年1月	1958年12月	1958年11月	1958年10月	1958年9月	1958年8月	1958年7月	1958年6月	1958年5月	1958年4月	1958年3月	1958年2月	1958年1月	1957年12月	1957年11月	1957年10月	1957年9月	1957年8月	1957年7月	1957年6月	1957年5月	1957年4月	1957年3月	1957年2月	1957年1月	1956年12月	1956年11月	1956年10月	1956年9月	1956年8月	1956年7月	1956年6月	1956年5月	1956年4月	1956年3月	1956年2月	1956年1月	1955年12月	1955年11月	1955年10月	1955年9月	1955年8月	1955年7月	1955年6月	1955年5月	1955年4月	1955年3月	1955年2月	1955年1月	1954年12月	1954年11月	1954年10月	1954年9月	1954年8月	1954年7月	1954年6月	1954年5月	1954年4月	1954年3月	1954年2月	1954年1月	1953年12月	1953年11月	1953年10月	1953年9月	1953年8月	1953年7月	1953年6月	1953年5月	1953年4月	1953年3月	1953年2月	1953年1月	1952年12月	1952年11月	1952年10月	1952年9月	1952年8月	1952年7月	1952年6月	1952年5月	1952年4月	1952年3月	1952年2月	1952年1月	1951年12月	1951年11月	1951年10月	1951年9月	1951年8月	1951年7月	1951年6月	1951年5月	1951年4月	1951年3月	1951年2月	1951年1月	1950年12月	1950年11月	1950年10月	1950年9月	1950年8月	1950年7月	1950年6月	1950年5月	1950年4月	1950年3月	1950年2月	1950年1月	1949年12月	1949年11月	1949年10月	1949年9月	1949年8月	1949年7月	1949年6月	1949年5月	1949年4月	1949年3月	1949年2月	1949年1月	1948年12月	1948年11月	1948年10月	1948年9月	1948年8月	1948年7月	1948年6月	1948年5月	1948年4月	1948年3月	1948年2月	1948年1月	1947年12月	1947年11月	1947年10月	1947年9月	1947年8月	1947年7月	1947年6月	1947年5月	1947年4月	1947年3月	1947年2月	1947年1月	1946年12月	1946年11月	1946年10月	1946年9月	1946年8月	1946年7月	1946年6月	1946年5月	1946年4月	1946年3月	1946年2月	1946年1月	1945年12月	1945年11月	1945年10月	1945年9月	1945年8月	1945年7月	1945年6月	1945年5月	1945年4月	1945年3月	1945年2月	1945年1月	1944年12月	1944年11月	1944年10月	1944年9月	1944年8月	1944年7月	1944年6月	1944年5月	1944年4月	1944年3月	1944年2月	1944年1月	1943年12月	1943年11月	1943年10月	1943年9月	1943年8月	1943年7月	1943年6月	1943年5月	1943年4月	1943年3月	1943年2月	1943年1月	1942年12月	1942年11月	1942年10月	1942年9月	1942年8月	1942年7月	1942年6月	1942年5月	1942年4月	1942年3月	1942年2月	1942年1月	1941年12月	1941年11月	1941年10月	1941年9月	1941年8月	1941年7月	1941年6月	1941年5月	1941年4月	1941年3月	1941年2月	1941年1月	1940年12月	1940年11月	1940年10月	1940年9月	1940年8月	1940年7月	1940年6月	1940年5月	1940年4月	1940年3月	1940年2月	1940年1月	1939年12月	1939年11月	1939年10月	1939年9月	1939年8月	1939年7月	1939年6月	1939年5月	1939年4月	1939年3月	1939年2月	1939年1月	1938年12月	1938年11月	1938年10月	1938年9月	1938年8月	1938年7月	1938年6月	1938年5月	1938年4月	1938年3月	1938年2月	1938年1月	1937年12月	1937年11月	1937年10月	1937年9月	1937年8月	1937年7月	1937年6月	1937年5月	1937年4月	1937年3月	1937年2月	1937年1月	1936年12月	1936年11月	1936年10月	1936年9月
----	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------

## 1.4 中国航空运输行业的发展环境

### 1.4.1 航空运输行业政策环境分析

- (1) 航空运输行业管理体制分析
- (2) 航空运输行业主要政策解读
- (3) 航空运输行业发展规划解读

### 1.4.2 航空运输行业经济环境分析

- (1) 国际宏观经济环境分析
- (2) 国内宏观经济环境分析

### 1.4.3 航空运输行业产业环境分析

- (1) 航空煤油出厂价格调整情况
- (2) 燃油附加费调整情况分析
- (3) 黄金周航空客运需求分析

## 第2章 全球航空运输行业发展状况分析

### 2.1 全球航空运输业运行情况

#### 2.1.1 全球航空盈利水平分析

#### 2.1.2 航空公司机队扩建情况

#### 2.1.3 全球航空旅客运量分析

- (1) 航空客运量迅速增加
- (2) 全球最繁忙的10条航线
- (3) 全球各地区航空市场分布

#### 2.1.4 全球航空货物运量分析

- (1) 全球航空货运总体情况
- (2) 区域航空货运运行情况

### 2.2 全球航空运输市场竞争分析

#### 2.2.1 全球航空运输市场格局变化

- (1) 国际航空货运市场变化
- (2) 国际航空客运市场变化
- (3) 国际航空市场格局分析

#### 2.2.2 全球航空市场并购重组分析

- (1) 国际航空运输著名重组案例
- (2) 全球航空运输重组动向分析

## 2.3 全球航空运输市场趋势预测

### 2.3.1 国际航空运输运力预测

### 2.3.2 国际航空运输趋势分析

### 2.3.3 国际航空营运市场趋势

(1) 航空客运市场前景看好

(2) 国际航空货运市场变化

## 第3章 中国航空运输行业发展状况分析

### 3.1 中国航空运输的发展概况

#### 3.1.1 中国航空运输市场驱动因素

(1) 居民消费不断升级

(2) 旅游行业快速发展

(3) 机场建设速度加快

(4) 航空运输政策法规

#### 3.1.2 中国航空公司发展分析

(1) 国内航空公司发展概况

(2) 国内航空公司竞争分析

#### 3.1.3 中国航空公司并购动因分析

### 3.2 中国航空运输行业运行状况分析

#### 3.2.1 交通运输业运营情况分析

(1) 全社会客运量及增长分析

(2) 全社会货运量及增长分析

(3) 固定资产投资及增长分析

#### 3.2.2 航空运输业运营情况分析

(1) 航空旅客运输状况分析

(2) 航空货物运输状况分析

(3) 中国航空运营效率分析

(4) 中国航空票价水平分析

(5) 固定资产投资增长分析

#### 3.2.3 航空运输业竞争状况分析

(1) 航空旅客运输区域竞争分析

(2) 航空货邮运输区域竞争分析

- (3) 航空运输机场运营竞争分析
- 3.2.4 航空运输服务投诉及对策分析
  - (1) 中国航空运输服务投诉情况
  - (2) 中国航空运输服务投诉的原因
  - (3) 应对航空运输服务投诉的对策思考
- 3.3 低成本航空公司投资策略分析
  - 3.3.1 全球低成本航空的市场份额分析
    - (1) 全球各地区市场份额分析
    - (2) 欧洲地区各国市场份额分析
    - (3) 亚洲地区各国市场份额分析
  - 3.3.2 低成本航空公司的市场需求分析
  - 3.3.3 低成本航空公司的制约因素分析
  - 3.3.4 低成本航空公司的投资策略探索

## 第4章中国航空运输细分市场及关联产业发展状况

- 4.1 航空客运行业发展状况分析
  - 4.1.1 中国航空客运市场发展分析
    - (1) 航空客运运输运力分析
    - (2) 中国航空客运航线网络分析
    - (3) 航空运输旅客周转量分析
  - 4.1.2 中国航空客运运行效率分析
  - 4.1.3 航空客运固定资产投资分析
  - 4.1.4 中国航空客运运营效率分析
  - 4.1.5 航空客运市场趋势预测分析
- 4.2 航空物流行业发展状况分析
  - 4.2.1 航空物流行业服务链分析
    - (1) 航空物流的作业流程
    - (2) 航空物流服务链构成
  - 4.2.2 航空物流市场发展分析
  - 4.2.3 航空物流市场运营效率
  - 4.2.4 航空物流行业竞争分析
    - (1) 国内航空公司全货机排名

- (2) 国际航空公司全货机排名
- 4.2.5 航空物流趋势预测分析
- 4.3 中国航空机场业发展状况分析
  - 4.3.1 航空机场业市场运营情况分析
    - (1) 机场业发展特点分析
    - (2) 机场业运营指标分析
  - 4.3.2 机场业成本及收入结构分析
    - (1) 机场业成本构成分析
    - (2) 机场业收入构成分析
    - (3) 机场非航业务发展分析
  - 4.3.3 航空机场业竞争状况分析
    - (1) 美国航空公司对机场的控制力度
    - (2) 中国航空公司对机场的控制力度
  - 4.3.4 航空机场业市场前景展望
- 4.4 中国民用飞机制造行业发展状况
  - 4.4.1 民用飞机制造行业的发展概况
    - (1) 民用飞机制造行业需求现状
    - (2) 民用飞机制造行业供给现状
    - (3) 民用飞机制造行业瓶颈分析
  - 4.4.2 民用飞机核心部件市场运营分析
    - (1) 航空发动机市场发展分析
    - (2) 大飞机核心部件市场调研
  - 4.4.3 中国民用飞机市场前景展望
    - (1) 全球民用飞机市场趋势分析
    - (2) 中国民用客机市场趋势分析
    - (3) 中国民用货机市场趋势分析
- 4.5 中国航空维修业发展状况分析
  - 4.5.1 航空维修业市场运营分析
    - (1) 航空维修业发展规模分析
    - (2) 航空维修业发展特点分析
    - (3) 航空维修业集群效应分析
    - (4) 航空维修业服务项目分析

## 4.5.2 中国航空维修市场趋势分析

- (1) 航空维修业投资前景分析
- (2) 航空维修业未来发展展望
- (3) 航空维修业市场规模预测

## 第5章高铁对航空客运行业的影响分析

### 5.1 各种客运方式比较分析

#### 5.1.1 各种客运方式特点比较

#### 5.1.2 各种客运方式运距比较

#### 5.1.3 各种客运方式运量比较

### 5.2 航空与高铁竞争力分析

#### 5.2.1 2020年中国高速铁路网规划

#### 5.2.2 “四纵四横”客运专线建设规划

#### 5.2.3 民航与高铁的经济特性对比

#### 5.2.4 高铁相对于航空的市场变化

#### 5.2.5 高铁对航空业的替代性分析

#### 5.2.6 高铁和航空客运功能整合分析

#### 5.2.7 日本高铁影响航空的经验借鉴

### 5.3 高铁对航空客运业影响的分析

#### 5.3.1 国外高铁对民航的影响分析

#### 5.3.2 中国高铁对民航的影响分析

- (1) 高铁发展对民航运输业的现实冲击
- (2) 高铁对航空货运的影响分析
- (3) 高铁发展对航空公司的全面冲击
- (4) 航班客座率及赢利水平下滑
- (5) 高铁发展对航空消费群体的深刻影响

#### 5.3.3 中国高铁对民航的量化分析

#### 5.3.4 民航应对高铁调整策略分析

## 第6章中国航空运输行业重点企业经营分析

### 6.1 中国南方航空股份有限公司

#### 6.1.1 企业发展简况分析

- 6.1.2 企业航线分布情况
- 6.1.3 企业运力规模分析
- 6.1.4 企业载运规模分析
- 6.1.5 企业营收情况分析
- 6.1.6 企业盈利能力分析
- 6.1.7 企业运营能力分析
- 6.1.8 企业偿债能力分析
- 6.1.9 企业发展能力分析
- 6.1.10 企业经营优劣势分析
- 6.1.11 企业投资前景分析
- 6.1.12 企业最新发展动向
- 6.2 中国东方航空股份有限公司
  - 6.2.1 企业发展简况分析
  - 6.2.2 企业航线分布情况
  - 6.2.3 企业运力规模分析
  - 6.2.4 企业载运规模分析
  - 6.2.5 企业营收情况分析
  - 6.2.6 企业盈利能力分析
  - 6.2.7 企业运营能力分析
  - 6.2.8 企业偿债能力分析
  - 6.2.9 企业发展能力分析
  - 6.2.10 企业经营优劣势分析
  - 6.2.11 企业投资前景分析
  - 6.2.12 企业最新发展动向
- 6.3 中国国际航空股份有限公司
  - 6.3.1 企业发展简况分析
  - 6.3.2 企业航线分布情况
  - 6.3.3 企业运力规模分析
  - 6.3.4 企业载运规模分析
  - 6.3.5 企业营收情况分析
  - 6.3.6 企业盈利能力分析
  - 6.3.7 企业运营能力分析

- 6.3.8 企业偿债能力分析
- 6.3.9 企业发展能力分析
- 6.3.10 企业经营优劣势分析
- 6.3.11 企业投资前景分析
- 6.3.12 企业最新发展动向
- 6.4 海南航空股份有限公司
  - 6.4.1 企业发展简况分析
  - 6.4.2 企业航线分布情况
  - 6.4.3 企业运力规模分析
  - 6.4.4 企业载运规模分析
  - 6.4.5 企业营收情况分析
  - 6.4.6 企业盈利能力分析
  - 6.4.7 企业运营能力分析
  - 6.4.8 企业偿债能力分析
  - 6.4.9 企业发展能力分析
  - 6.4.10 企业经营优劣势分析
  - 6.4.11 企业投资前景分析
  - 6.4.12 企业最新发展动向
- 6.5 深圳航空有限责任公司
  - 6.5.1 企业发展简况分析
  - 6.5.2 企业航线分布情况
  - 6.5.3 企业运力规模分析
  - 6.5.4 企业载运规模分析
  - 6.5.5 企业组织架构分析
  - 6.5.6 企业经营优劣势分析
  - 6.5.7 企业投资前景分析
  - 6.5.8 企业最新发展动向

## 第7章中国航空运输风险分析及趋势分析

- 7.1 中国航空运输行业投资前景分析
  - 7.1.1 航空运输行业政策风险分析
  - 7.1.2 航空运输经济波动风险分析

- 7.1.3 航空运输行业竞争风险分析
- 7.1.4 航空运输行业运营风险分析
- 7.2 中国航空运输行业市场预测
  - 7.2.1 中国航空运输行业发展趋势分析
  - 7.2.2 中国航空运输行业趋势预测展望
  - 7.2.3 中国航空运输业客运量增长预测
  - 7.2.4 中国航空运输业货运量增长预测

部分图表目录：

- 图表 1：中国民航事业发展历程（一）
- 图表 2：中国民航事业发展历程（二）
- 图表 3：中国民航事业发展历程（三）
- 图表 4：2013-2017年中国航空运输总周转量及同比增速（单位：亿吨公里，%）
- 图表 5：中国航空运输主要核心业务
- 图表 6：2013-2017年中国航空运输行业营业收入及占GDP比重走势（单位：亿元，%）
- 图表 7：《2013年民航小机场补贴方案》
- 图表 8：《关于加强公务航空管理和保障工作的若干意见》
- 图表 9：《国家发展改革委关于降低国内成品油价格通知》
- 图表 10：《关于完善国内航线旅客运输燃油附加与航空煤油价格联动机制有关问题的通知》
- 图表 11：“十三五”中国民航发展指标（单位：亿吨公里，亿人次，万小时，%，架，万人）
- 图表 12：“十三五”交通运输发展主要指标表（单位：万公里，%，个，万个）
- 图表 13：2013-2017年全球GDP运行趋势（单位：%）
- 图表 14：2013-2017年全球主要经济体经济增速及预测（单位：%）
- 图表 15：2013-2017年中国GDP年增长率走势图（单位：%）
- 图表 16：2013-2017年中国城乡居民人均收入与人均GDP增长情况（单位：元，%）
- 图表 17：2013-2017年航空运输与城镇居民收入关联图（单位：亿元，元）
- 图表 18：2013-2017年航油出厂价变动趋势（单位：元/吨）
- 图表 19：2017年国内国际航线燃油附加费涨跌
- 图表 20：2013-2017年春节黄金周全民航旅客运输量和航班数量增幅比较（单位：%）
- 图表 21：2017年春节黄金周主要机场生产数据统计（单位：万人，%）
- 图表 22：2017年春节黄金周全国各省旅游总收入排行榜（单位：亿元，万人次，%）

图表 23：2013-2017年全球旅客运输量（单位：百万人，%）

图表 24：2014年全球最繁忙的10条航线（单位：千人，%）

图表 25：全球各地区航空旅客运输周转量分布（单位：万亿客公里）

图表 26：2013-2017年全球航空货物运输量变化分析图（单位：百万吨，%）

图表 27：2017年全球航空货运区域市场表现（单位：%）

图表 28：2017年全球各地区的航空客运量比例（单位：百万人，%）

图表 29：全球主要航空货运联盟

图表 30：2029年中国客机需求预测（单位：架，亿美元，万亿客公里，%）

图表 31：2029年中国各类型客机机队规模（单位：架）

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/943827838N.html>